

VOIE VERTE LALANDE



Au cœur de
votre quotidien

toulouse
métropole

25 avril 2024

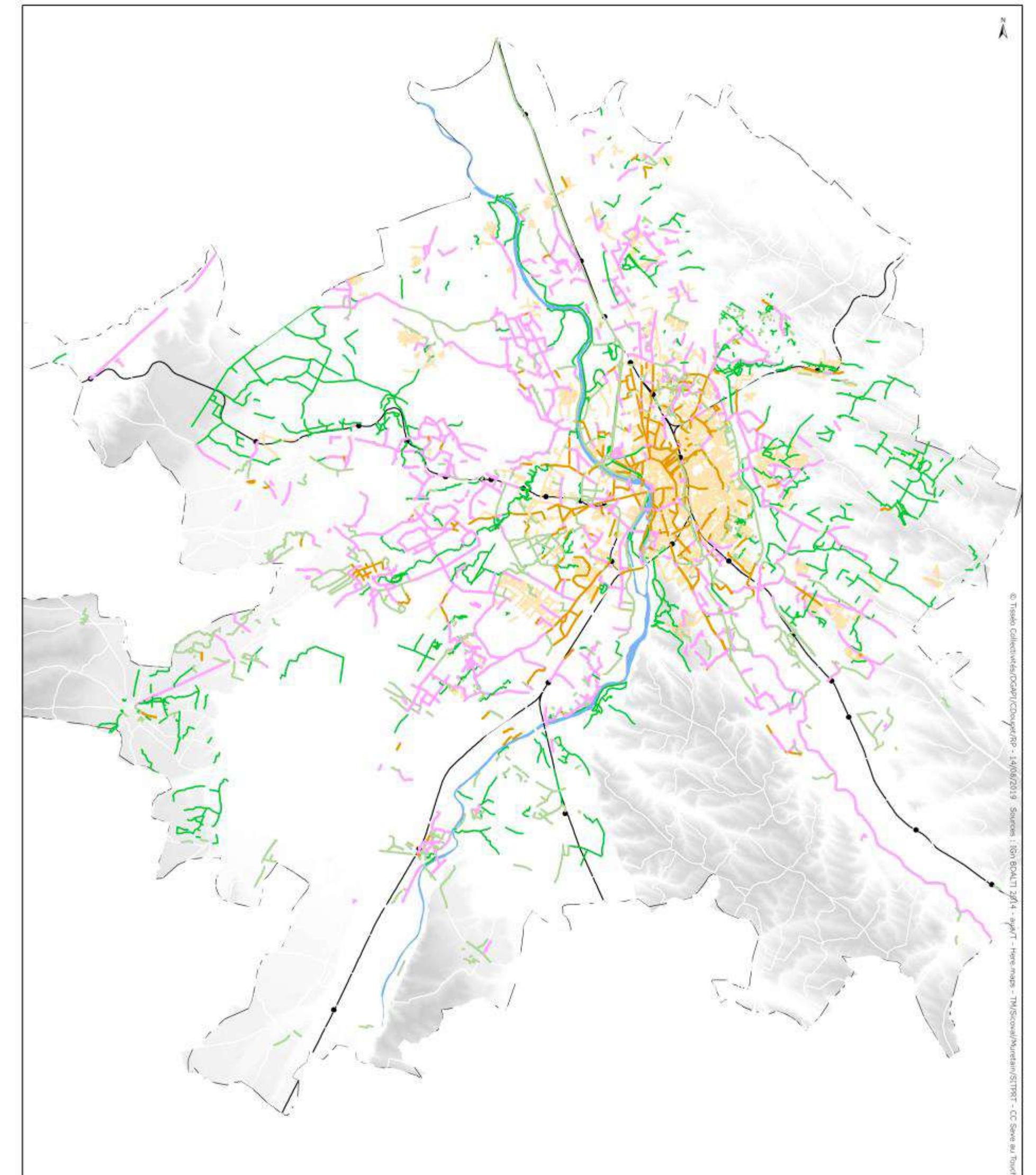
Propos introductifs

Présentation Du contexte

1) SCHEMA DIRECTEUR CYCLABLE D'AGGLOMERATION

Dans le cadre de la politique en faveur des modes de déplacements doux et des transports en commun, 3 objectifs en matière de développement de la pratique du vélo :

- Sécuriser les déplacements
- Augmenter la part modale du vélo
- Accompagner les utilisateurs



Type d'aménagement
— Bandes cyclables et assimilées
— Pistes cyclables
— Cheminements mixtes
— Réseau vert

Toulouse Métropole : 07/2018
CA Muretain : 02/2018
CA Sicoval : 02/2016
CC Save au Touch : 08/2018
CC Coteaux-Bellevue : 10/2018

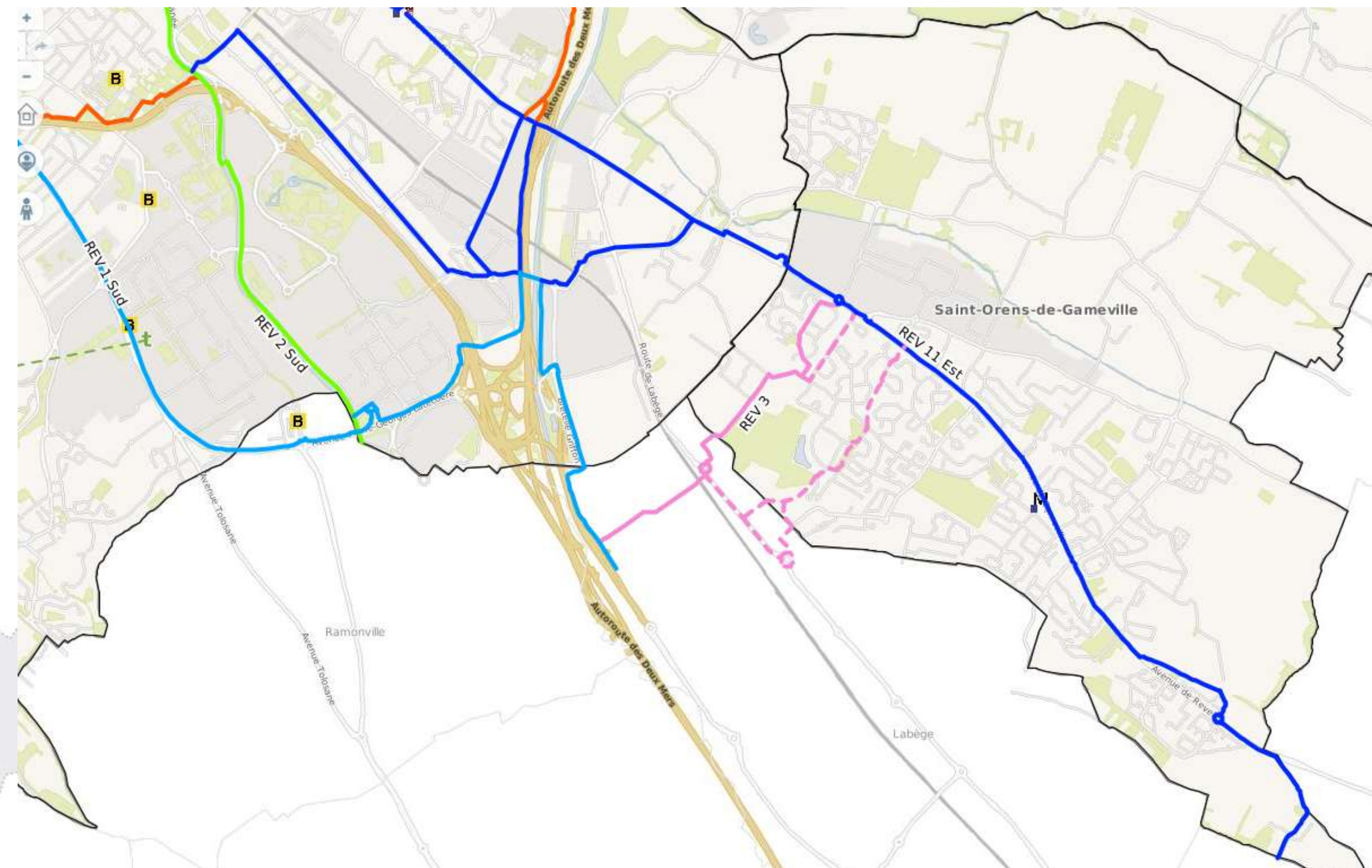
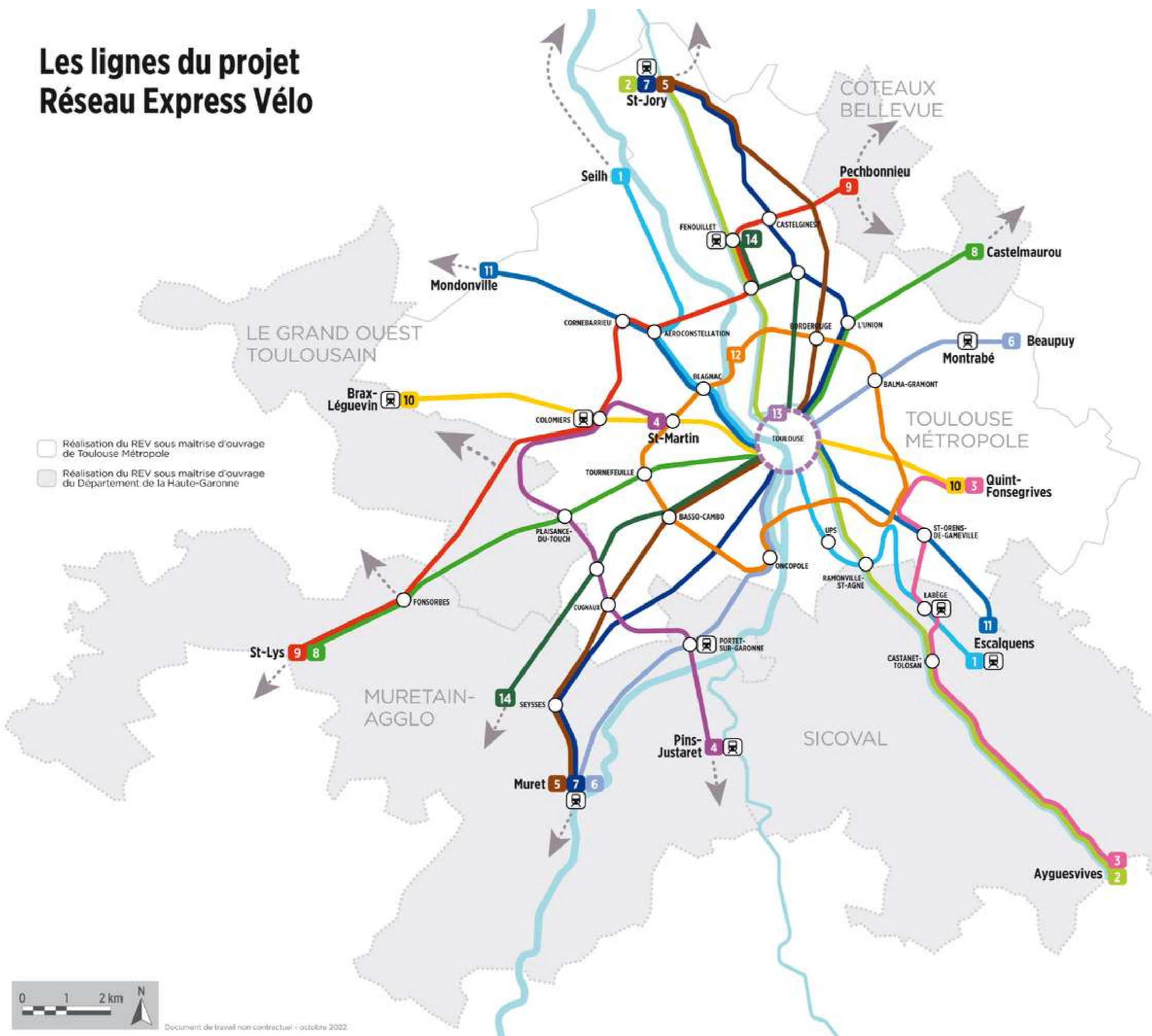
0 2,5 5 Km

2) RESEAU EXPRESS VELO

Le REV vient compléter par des lignes continues et sécurisées (4 m de large ou 2x2m), le réseau existant pour relier les communes entre elles.



Les lignes du projet Réseau Express Vélo



2) RESEAU SECONDAIRE



Un maillage, entre les axes structurants, de :

- voies vertes
- pistes cyclables
- bandes cyclables

— Aménagements existants

- - - Aménagements projetés

VOIE VERTE LALANDE :
vers un maillage entre l'avenue de Toulouse
et la route de Labège

Le projet rue Lalande

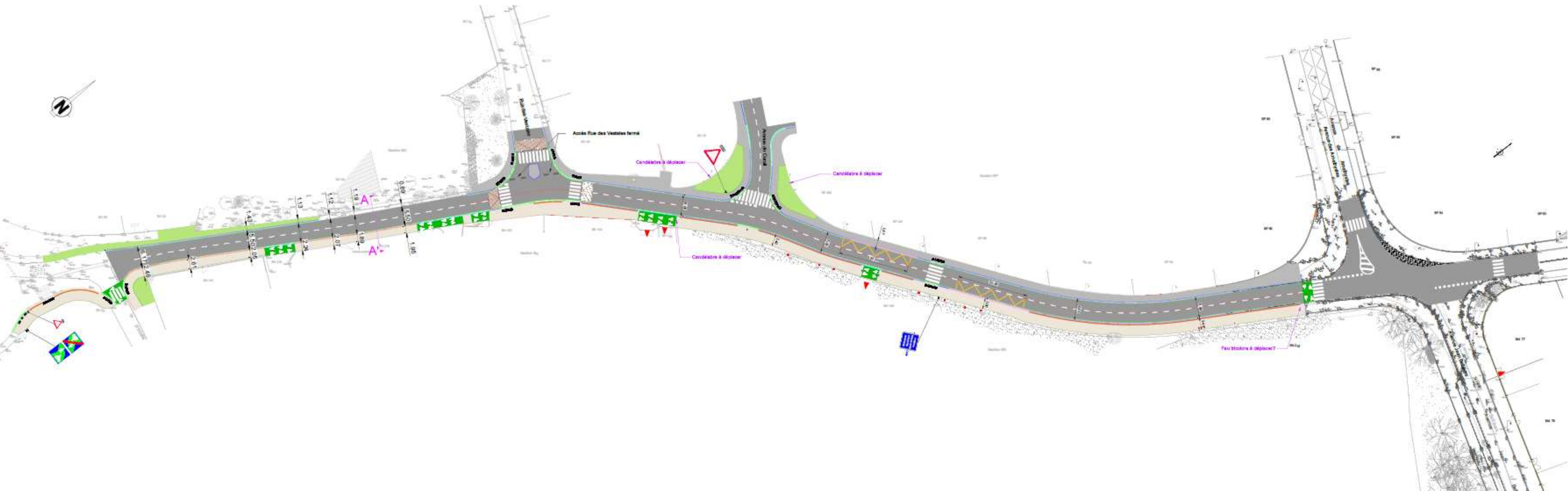
1) EMPRISE DU PROJET

Rond-point de la Pradelle

Vestales

Corail

Carrefour Jean Bellières/Améthystes

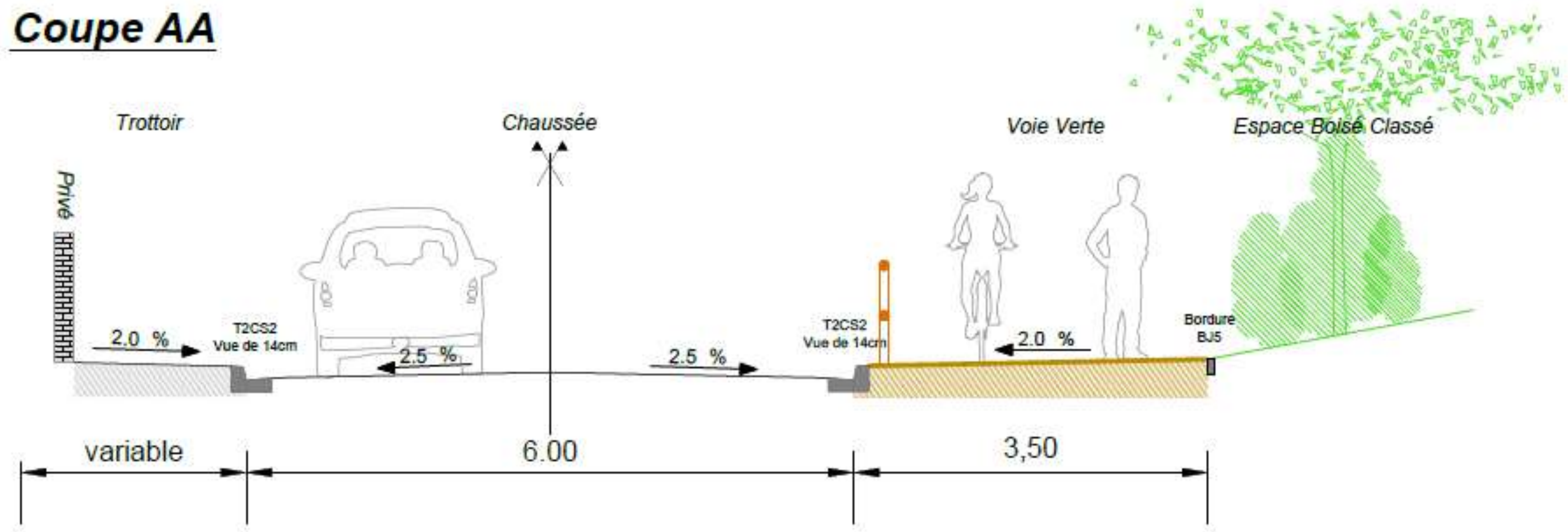


2) Voie verte

Exclusivement réservée aux piétons et aux cycles



Coupe AA

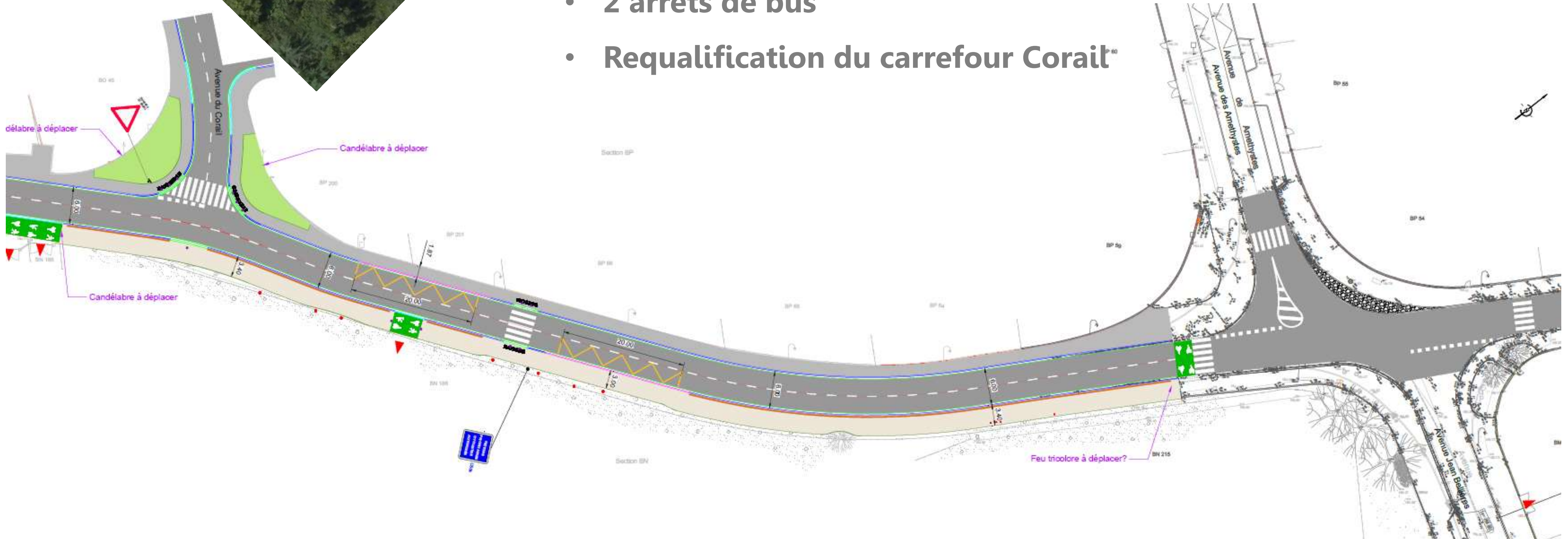


se

3) Section Améthystes/Corail

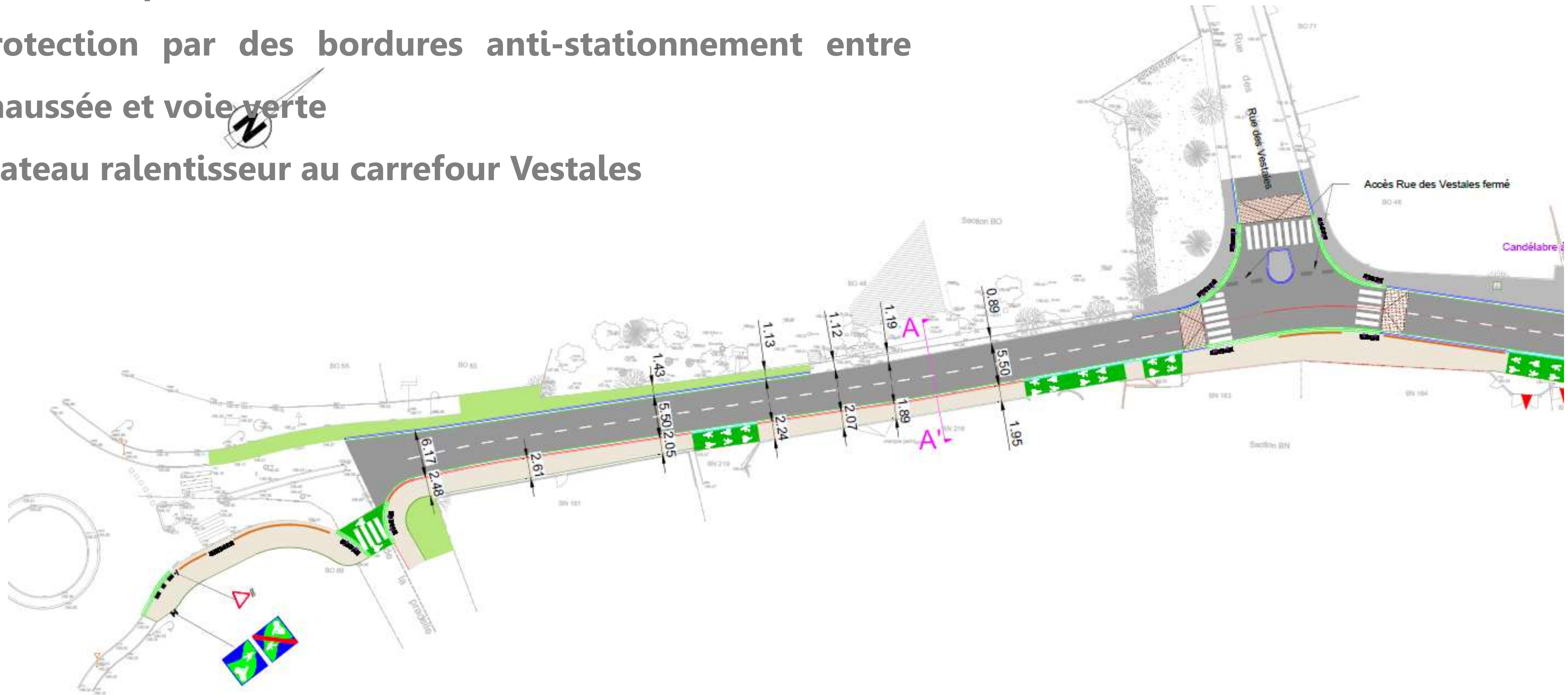


- Jonction à la voie verte Jean Bellières
- Voie verte de 3,5 m / chaussée de 6 m
- Protection par une lisse bois entre chaussée et voie verte
- Trottoir de 1,4 m minimum
- 2 arrêts de bus
- Requalification du carrefour Corail



4) Section Pradelle/Corail

- Aménagement sur le rond point pour permettre insertion des cycles depuis la section basse de Lalande
- Voie verte ponctuellement rétrécie à 2 m et voirie à 5,5m
- Protection par des bordures anti-stationnement entre chaussée et voie verte
- Plateau ralentisseur au carrefour Vestales



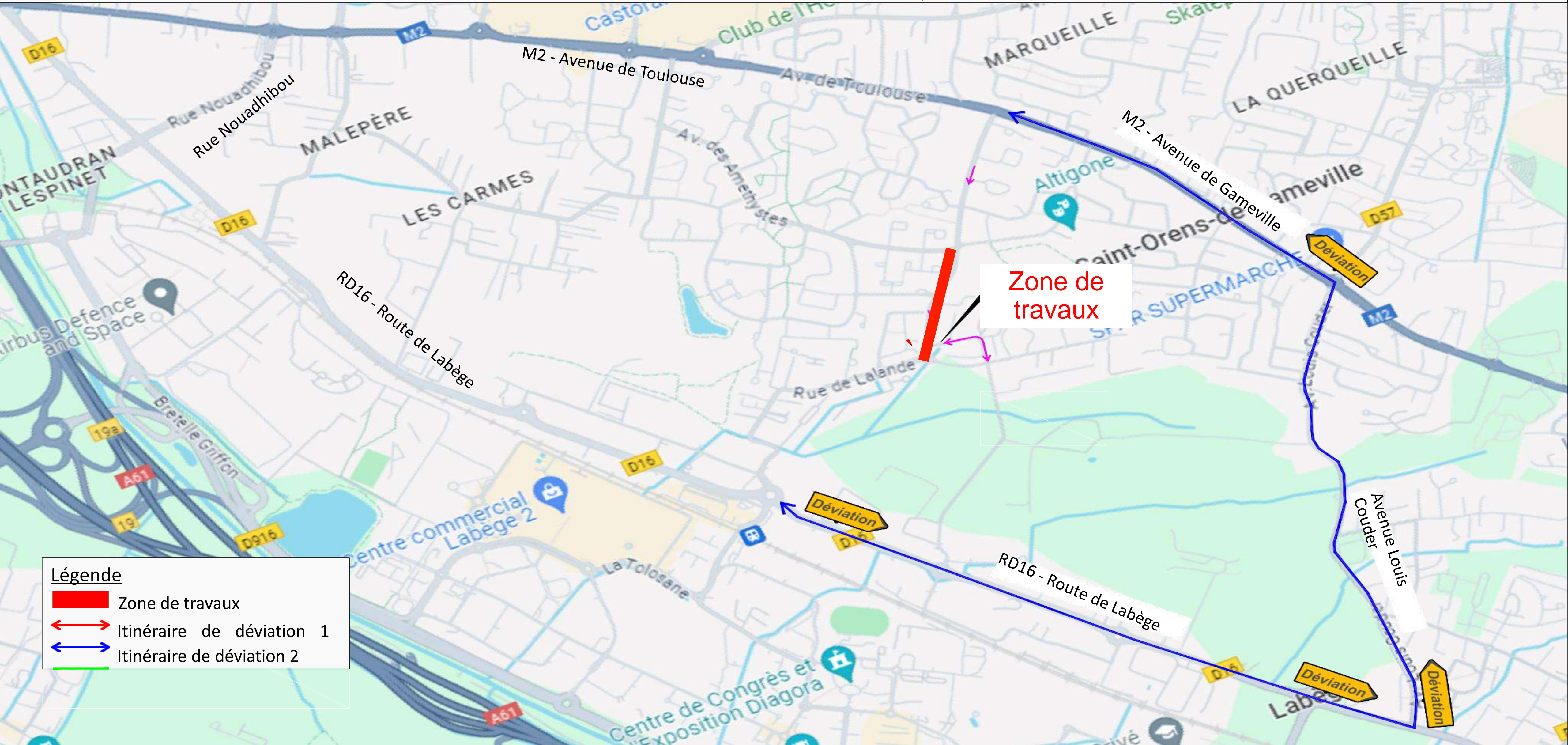
Déroulement des travaux

SAINT ORENS

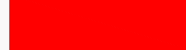


Rue de Lalande

Plan de déviation

Durée des travaux : 4,5 mois



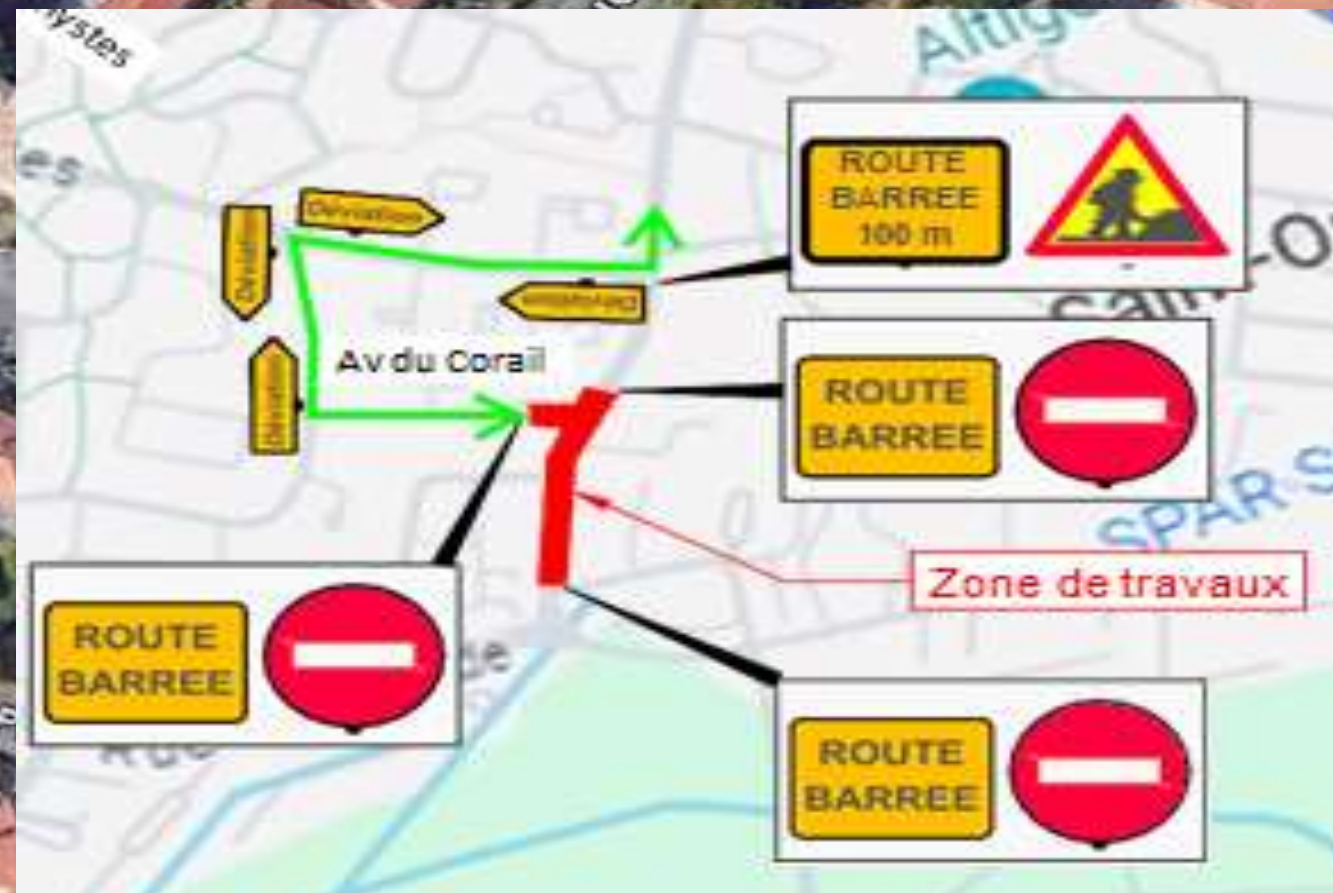
Légende

-  Zone de travaux
-  Itinéraire de déviation 1
-  Itinéraire de déviation 2



Légende

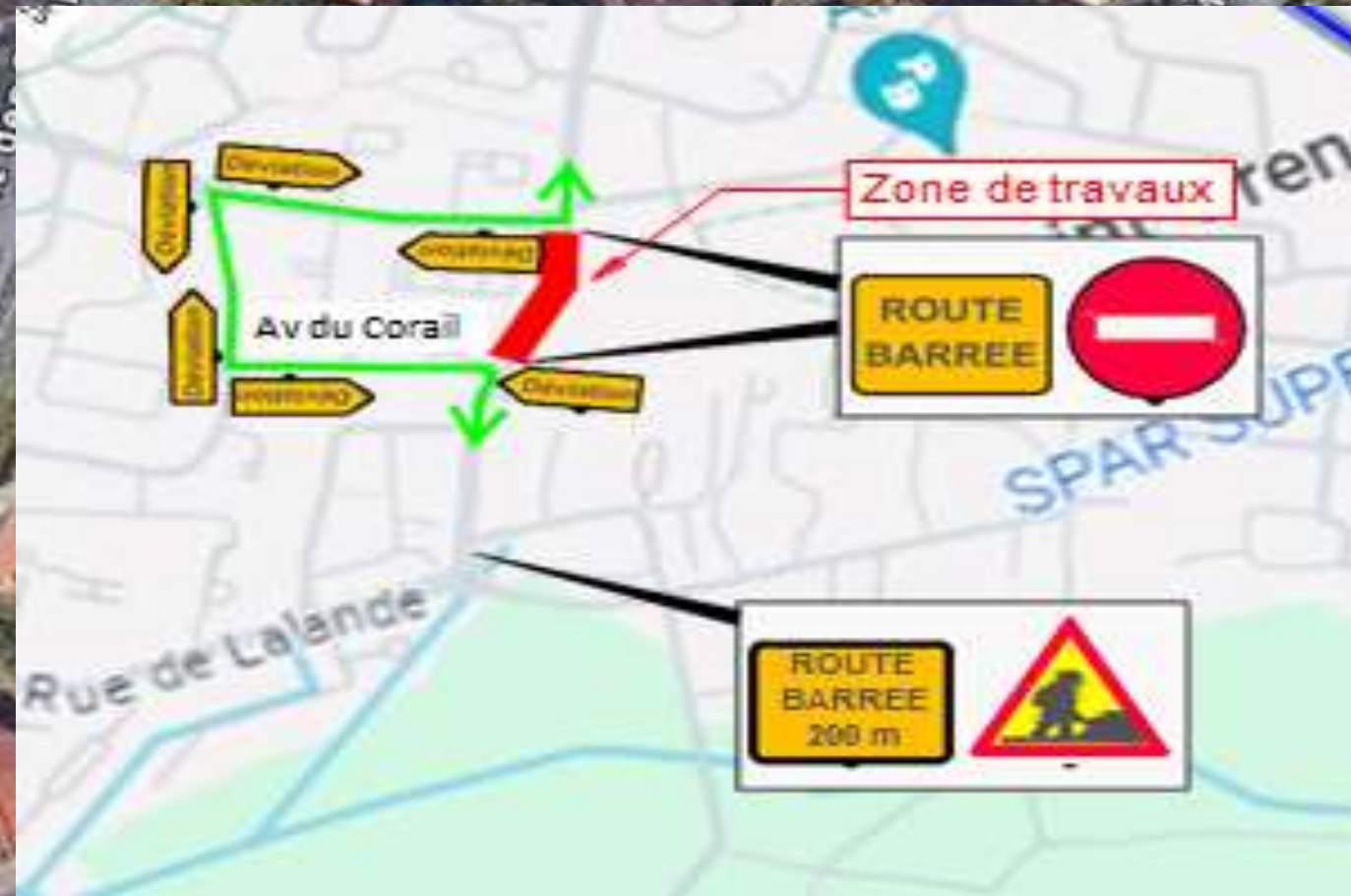
- Zone de travaux
- Balisage type barrière TM
- Circulation VL + PL Déviation
- piétonne



Légende

- Zone de travaux
- Balisage type barrière TM
- Circulation VL + PL Déviation
- piétonne

Durée des travaux : 29 juillet au 27 septembre

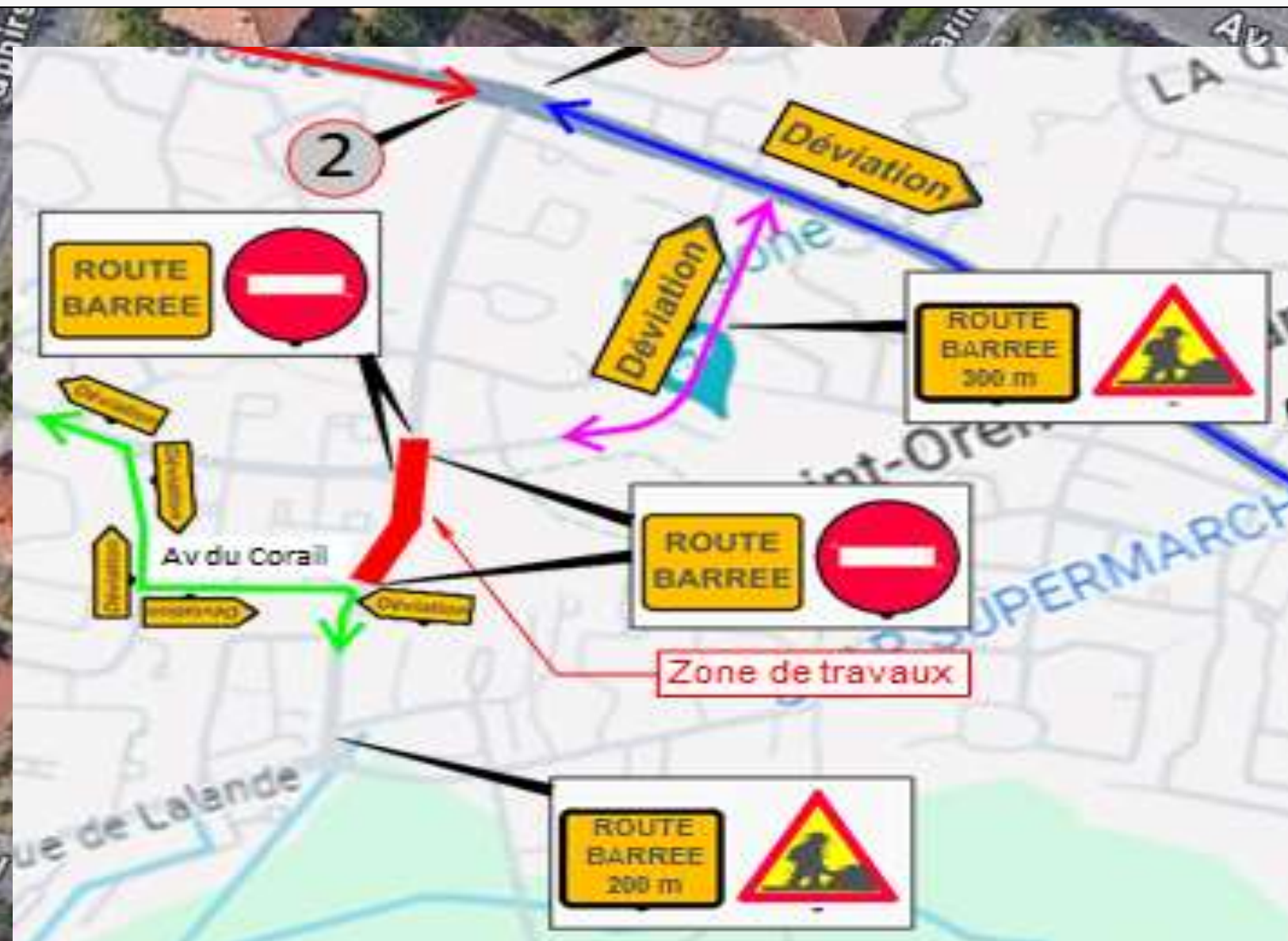


Maintien d'un couloir piéton

Légende

- Zone de travaux
- Balisage type barrière TM
- Circulation VL + PL Déviation piétonne

Durée des travaux : semaine du 1^{er} octobre



Légende

- Zone de travaux
- Balisage type barrière TM
- Circulation VL + PL Déviation
- Déviation piétonne

Merci pour votre attention